

# **Most 401 - 008**

Most před obcí Jaroměřice n/Rok. přes Ostrý potok

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

□

Objekt: Most ev. č. 401 - 008 (Most před obcí Jaroměřice n/Rok. přes Ostrý potok)

Okres: Třebíč

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Pechal Antonín, Ing.

Datum provedení prohlídky: 19.7.2014

Poznámka: Prohlídku provedl Ing. Antonín Pechal CSc., Ing. Lukáš Křížan a Ing. Jaroslav Bílek.  
Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

Počasí v době provádění prohlídky: jasno

Teplota vzduchu: 30 °C

Teplota NK: 0 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 401      Staničení km: 16,348      Ev. č. mostu: 401 - 008

Název objektu: Most před obcí Jaroměřice n/Rok. přes Ostrý potok

Staničení ve směru: Vladislav - Jaroměřice nad Rokytnou      Způsob zpřístupnění: z okolního terénu

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

- 1.1      Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné, pod úrovní terénu.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1      Mostní podpěry      Opěry mostu jsou masivní plné, tížné, zděné z lomového kamene. Křídla opěr jsou rovnoběžná, zděná z lomového kamene.

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- 3.1      Nosná konstrukce      Nosnou konstrukci jednopolevého mostu tvoří železobetonový trámový rošt tvořený 5-ti kusy trámů s koncovými příčníky. Uložení nosné konstrukce na opěry je přímé.

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 4.1      Vozovka - živičný kryt. Římsy jsou železobetonové, monolitické.

### 5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- 5.1      Na mostě je osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí s vodorovnou výplní. Na obou koncích mostu jsou osazeny značky vyznačující zatížitelnost a evidenční číslo mostu.

### 7. Území pod mostem a přístupové cesty

- 7.1      Koryto Ostrého potoka.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Trhliny ve spárování spodní stavby.

### 3. Nosná konstrukce

3.1 Obnažená příčná výztuž nosné konstrukce. Levý líc NK více provlhlý, odpadávají kusy betonu.

### 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1 Převrstvená vozovka s podélnými trhlinami, římsy se ztrácí. Nánosy a vegetace na krajnicích a římsách. Trhliny v římsách.

### 7. Odvodňovací zařízení

7.1 Výluhy u odvodňovače.

### 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

8.1 Značně deformované zábradlí, nenormové, koroze.

### 11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1 Pod mostem jsou značné naplaveniny.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6. periodicky

- Zajišťovat běžnou údržbu, čistit most od nánosů a vegetace, udržovat kryt vozovky a zábradlí v bezpečném, provozuschopném stavu.

### 3. odstranění nutno do 1 roku

- Vyrovnat deformované zábradlí, očistit a opatřit PKO nebo nahradit novým funkčním.
- Odstranit naplaveniny pod mostem.
- Vyspravit spárování zdiva.

### 1. odstranění možno do 10 let

- Nový mostní svršek včetně izolace, krytu a zábradlí, reprofilace konstrukce. Ekonomicky zvážit zda nebude výhodnější nové mostní dílo.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU,

## STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :15.10.2014

Poznámka :

Závěry této hlavní prohlídky projednány s p. Petrem Dokulilem, inspektorem mostů SÚS Třebíč.

### G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

#### Stavební stav

##### Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
VI - Velmi špatný  $a = 0,4$

##### Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
V - Špatný  $a = 0,6$

#### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 11,3 \text{ t}$

$V_r = 21 \text{ t}$

$V_e = 132 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukcí  
vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Maximální nápravový tlak = 12,0 t

stanoveno s ohledem na únosnost vozovky

Stanovený termín další hlavní prohlídky: červenec 2016

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled zprava



Pohled zleva



Vegetace na krajnici, zkorodované zábradlí.



Deformace zábradlí





Koroze zábradlí.



Trhliny v krytu vozovky, zarostlá vegetace.



Trhliny na římsách. Krajnice porostlá vegetací.



Trhliny ve spárování spodní stavby.



Odpadává krycí vrstva smykové výztuže, četné výluhy na líci NK a opěrách.



Odpadává krycí vrstva nosné výztuže NK.





Odpadává krycí vrstva na líci NK.  
Obanžená výztuž.



Detail odvodnění.